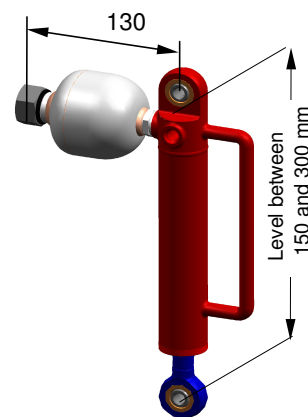


满足所有要求的驾驶室悬架

客户在不断要求增加车辆的驾驶舒适性。而且，成本压力也在不断地增加。为了应对这些新挑战，系统设备集成商和及其开发伙伴，必须适应新的合作方式。作为系统的合作开发伙伴，Integral Accumulator 公司通过开发成套的全面满足舒适性要求的驾驶室悬架系统，加强了其技术竞争力。



驾驶室悬架系统

驾驶室悬架系统很大程度上决定了农业机械的驾驶舒适性。Integral Accumulator 公司开发的驾驶室悬架系统不仅符合所有法律上的安全要求，增加了舒适性，减少司机受到的冲击，从而也延长驾驶室部件使用寿命，是非常物有所值的。

性的驾驶室悬架系统中(1级)，使用了高级橡胶轴套。但假如液压轴套或者液压支撑，则可以实现稍高的舒适性(2级)，对于加强级舒适性驾驶室(3级)，则使用液气弹簧或空气弹簧。而我们的液气驾驶室悬架则可以通过附带的可调节减震器来显著的提高驾驶舒适性(4级)。

动隔离。该系统的优化减震功能保证了尽可能高舒适性。系统的闭环控制单元采用现代算法不断计算各种工况的最佳缓冲设定值，从而就确保高水平的悬架舒适性。它还允许驾驶者手动操作，满足了驾驶者某些特殊的需要。

Integral Accumulator 公司

生产不同的驾驶室悬架系统，以满足不同舒适级别的需要。

所用的部件都是经过精心设计挑选。例如，在标准舒适

液气驾驶室悬架

除了使用液压支撑来抑制驾驶室的共振，

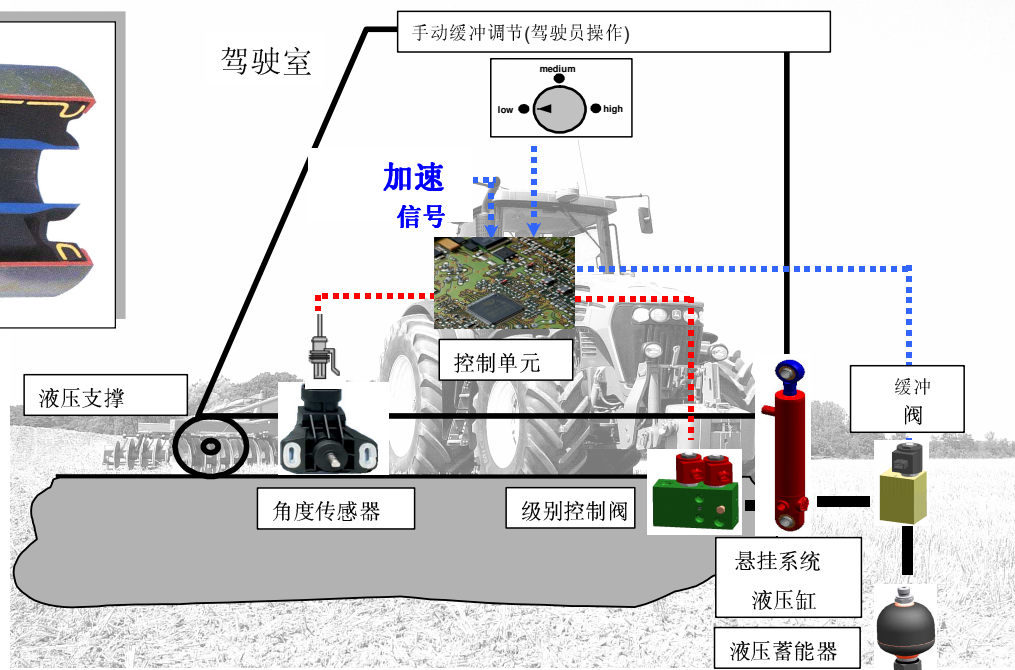
以可分级控制为特征的液气悬架系统则可实现更大的震

KFE 400	低于 400 千克的轻量级驾驶室	1 级 (标准橡胶轴套) 2 级 (液压支撑)	参考： • 标准减震橡胶
KFE 800	低于 800 千克的中量级驾驶室	3 级 (液气弹簧)	参考： • 液压元件和液气悬挂
KFE 1000	超过 1000 千克的重量级驾驶室	4 级 (可调节减震水平的液气悬挂)	参考： • 半自动调节减震器的液气悬挂

Integral
Accumulator
GmbH & Co. KG

Sinziger Str. 47
53424 Remagen
Germany

Tel.: +49 (0)2642 933 285
Fax: +49 (0)2642 933 299
e-mail: marketing@
integral-accumulator.de



德国科德堡密封和震动
技术公司旗下子公司

